

CLEVER LADESTATIONER

REVOLUTIONERENDE HURTIGE LADESTATIONER TIL ELBILER I FREDERICIA

Opdateret: 1. juni 2021 10.21 AM

PROJEKTETS NAVN

CLEVER Ladestation, Fredericia

ÅRSTAL

2018

ADRESSE

Strevelinsvej 5, 7000 Fredericia

BYGHERRE

Clever

ARKITEKT

COBE

INGENIØRRÅDGIVER

AB Clausen A/S

ENTREPRISEFORM

Hovedentreprise

BYGGESUM

Uoplyst af bygherre

AREAL

400 m²

PROJEKTETS KARAKTER

Flagskibet for Clevers elladestationer opføres på Strevelinsvej og bliver på godt 600 kvadratmeter. Ambitionen er at opfylde de basale behov for opladningen af elbiler og samtidig give de besøgende meget mere end blot en ladestation. En afgørende drivkraft for teknologisk innovation i elbil-industrien er tid - primært i forhold til, hvordan rækkevidden for elbilerne øges og samtidig reducerer opladningstiden.

Ladestationen er altså designet til at forsyne elbiler med strøm på samme måde som tankstation for brændstofdrevne køretøjer. Ladestationen er udstyret med de nyeste ladestanderer der kan levere strøm på rekordtid.

Selve konstruktionen er opbygget af 12 "canopyer", der fungerer som overdækning til ladestanderne. Overdækningen er opbygget af limtræsbjælker samt stålsøjler, der beklædt med limtræ. Taget filtrerer lys og skygge.

Arealet dækker 600m² og konstruktionen fylder ca. 400 m².

AB CLAUSENS ROLLE

AB Clausen fungerer som bygherrerådgiver og står for gennemgang af ingeniørprojekt fra anden projekterende ingeniør. AB Clausen har senere selv overtaget projekteringen og påtaget sig ansvaret for canopyerne, deres opbygning samt funderingsprojektet.

Konstruktionen er opbygget af indspændte limtræsbjælker som spænder op til 3,8 meter. Af hensyn til arkitektens design er limtræsbjælkerne udført i et varierende tvæstnit.

Tagkonstruktionen, som består af limtræsbjælker, bliver båret af søjler som udføres som stålrør. Stålrørene anvendes bl.a. også til føringsveje som strøm, nedløbsrør etc. Disse skal klare en stor udbøjning fra bl.a. asymmetrisk snelast.

Tagkonstruktionen består af 8 trekantede, hvoraf nogle af disse er udført med tagkassetter, mens resterende er udført med åbninger.