

ROVSINGSGADE 68

TRANSFORMATION AF GAMMEL LAGERBYGNING
TIL NY KONTORBYGNING PÅ NØRREBRO

Opdateret: 25. maj 2021 3.27 PM

PROJEKTETS NAVN

Rovsinggade 68

PROJEKTERINGSPERIODE

2020-2021

UDFØRELSESPERIODE

2021

ADRESSE

Rovsinggade 68, 2200 Kbh. N

BYGHERRE

Rovsinggade 68 ApS

ENTREPRISEFORM

Totalentreprise

RÅDGIVNING

Delt rådgivning

ENTREPRENØR

Einar Kornerup

ARKITEKT

Mangor & Nagel

KONSTRUKTIONSINGENIØR

AB Clausen

INSTALLATIONSINGENIØR

Spangenberg & Madsen

AREAL

7200m²

PROJEKTETS KARAKTER

Rovsinggade 68 renovering af oprindelig lagerbygning, der transformeres til kontorbygning og andet erhverv. Projektet er tegnet af Mangor & Nagel arkitekter. Bygningen er på i alt 3 etager og har et samlet areal på 7.200 m². Der opføres ny tagterrasse på 260 m² samt en tilstødende teknikbygning delvist under jord på 70 m².

Der skæres hul i eksisterende betondæk for udførelse af atrium midt i bygningen. Alle facader udskiftes med nye facader i glas og pudset isolering.

AB CLAUSENS ROLLE

AB Clausen varetager ingeniørprojektering af alle bærende konstruktioner i et tæt samarbejde med totalentreprenør, arkitekt og installationsingeniør gennem projektets faser, herunder godkendelse af konstruktionsprojektet hos myndighederne. Endvidere omfatter opgaven også projektopfølgning under udførelsen og gennemgang af leverandørberegninger. Projektet udføres i 2D i Revit i form af plantegninger

og konstruktionsdetaljer.

Hovedkonstruktionen henføres til CC2, og projektet udføres med intern kontrol og efterfølgende behandling hos myndighederne iht. BR10. Eksisterende konstruktioner er primært udført i pladsstøbt beton i form af søjler, bjælker og dæk. Tagdæk er oprindeligt udført med porebetondæk. Da bygningen oprindeligt er udført til brug som lager, er konstruktionerne regnet med store laster og har derfor ikke skulle forstærkes til den fremtidige brug som kontor/erhverv. Tagdæk er som det eneste forstærket med trapezplader på hele tagfladen og ekstra bjælker lokalt ved tagterrassen. Ved hultagning til elevatorer er det eksisterende dæk forstærket af stålbjælker.

REFERENCE

Derek Christensen,
dc@einarkornerup / 43265611

